Proposición 464 de 2023

Presupuesto y Malla vial

Secretaría Distrital de Gobierno

01 de septiembre de 2023



¿Qué hicimos en Malla Vial Local?

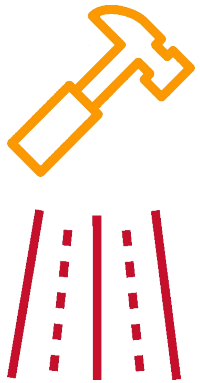
BOGOTÁ

Lo que construimos en vías locales

Entre 2020 y 2023, en Bogotá, se han realizado

3.891 intervenciones

de infraestructura local



2.207 obras

336,65 km/carril

Inversión total Obra malla vial (2020-2023)

$457.316.847.674

*La inversión total proviene de la información suministrada por los FDL en el aplicativo APEX a partir de la vigencia 2020 hasta 2023, corresponde a los recursos invertidos en contratos de OBRA suscritos por los FDL

BOGOTÁ

¿Qué hicimos en 2020?

Bosa
(CL 49 C S entre KR 88F y KR 88G)


Antes

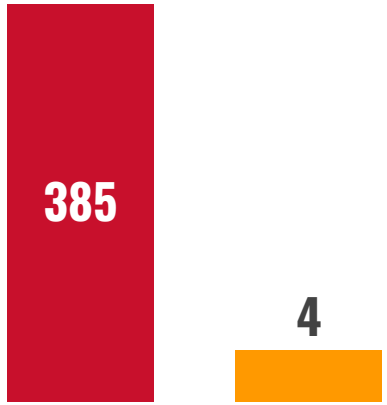

Después

Sumapaz
(Vía Las Vegas - Chorreras)


Antes


Después

Obras 2020



Contratamos

$ 66.496.029.724

389 Frentes de obra

96,45 Km Carril

La inversión total proviene de la información suministrada por los FDL en el aplicativo APEX de la vigencia 2020.

¿Qué hicimos en 2021?

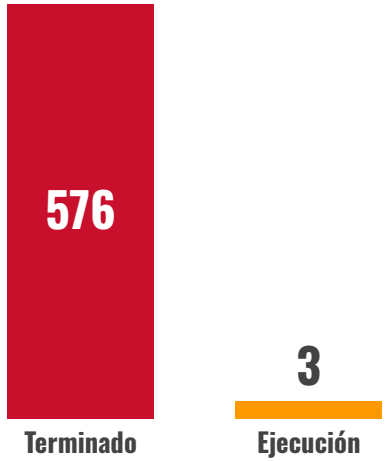
Bosa
(CL 73C S entre KR 81B y KR 81F)



Sumapaz
(Vereda Verjón Bajo)



Obras 2021



Contratamos

$ 50.870.469.842

579 Frentes de obra

98,32 Km Carril

La inversión total proviene de la información suministrada por los FDL en el aplicativo APEX de la vigencia 2021.

¿Qué hicimos en 2022?

Bosa
(KRA 80J entre CL 70C S y CL 70D S)



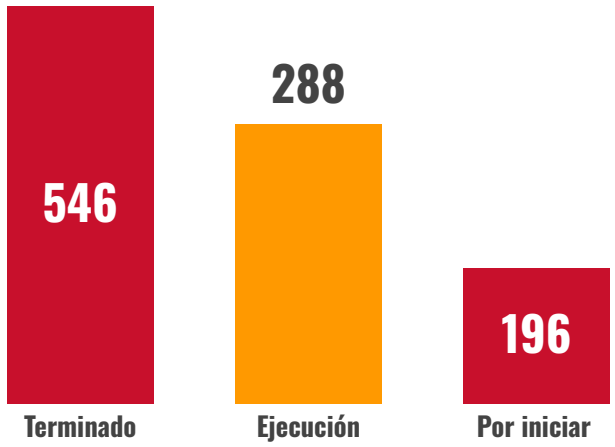


Suba
(CLL 131 B BIS entre CRA 96 y CRA 96 A)





Obras 2022



Contratamos

$ 269.332.801.866

1.030 Frentes de obra

122,86 Km Carril

La inversión total proviene de la información suministrada por los FDL en el aplicativo APEX de la vigencia 2022.

¿Qué hicimos en 2023?

Engativá
(CL 69B entre KR 112B y KR 112DBISA)


Antes

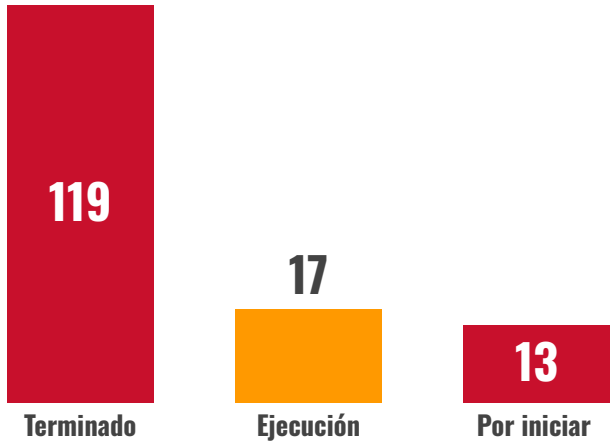

Después

Engativá
(TV 106 entre CL 74 A BIS y CL 75)


Antes


Después

Obras 2023



Contratamos

$ 70.617.546.242

209 Frentes de obra

19,03 Km Carril

La inversión total proviene de la información suministrada por los FDL en el aplicativo APEX de la vigencia 2023.

Lo que estamos haciendo en 2023

Con una inversión comprometida de

$238 mil millones en **70,21 km/carril**

seguiremos mejorando la infraestructura local en 2023



Malla vial

827

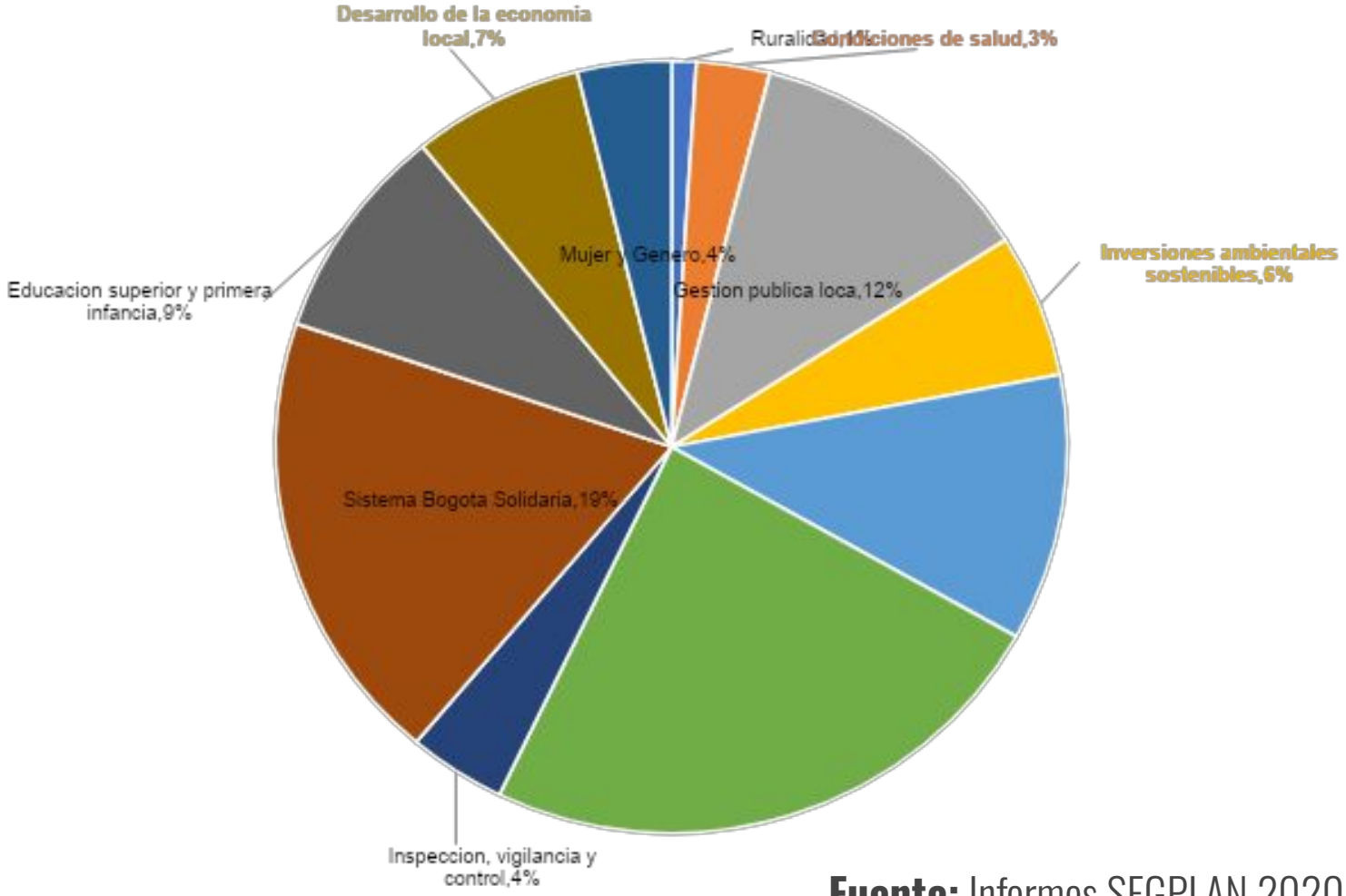
Frentes de Obra proyectados

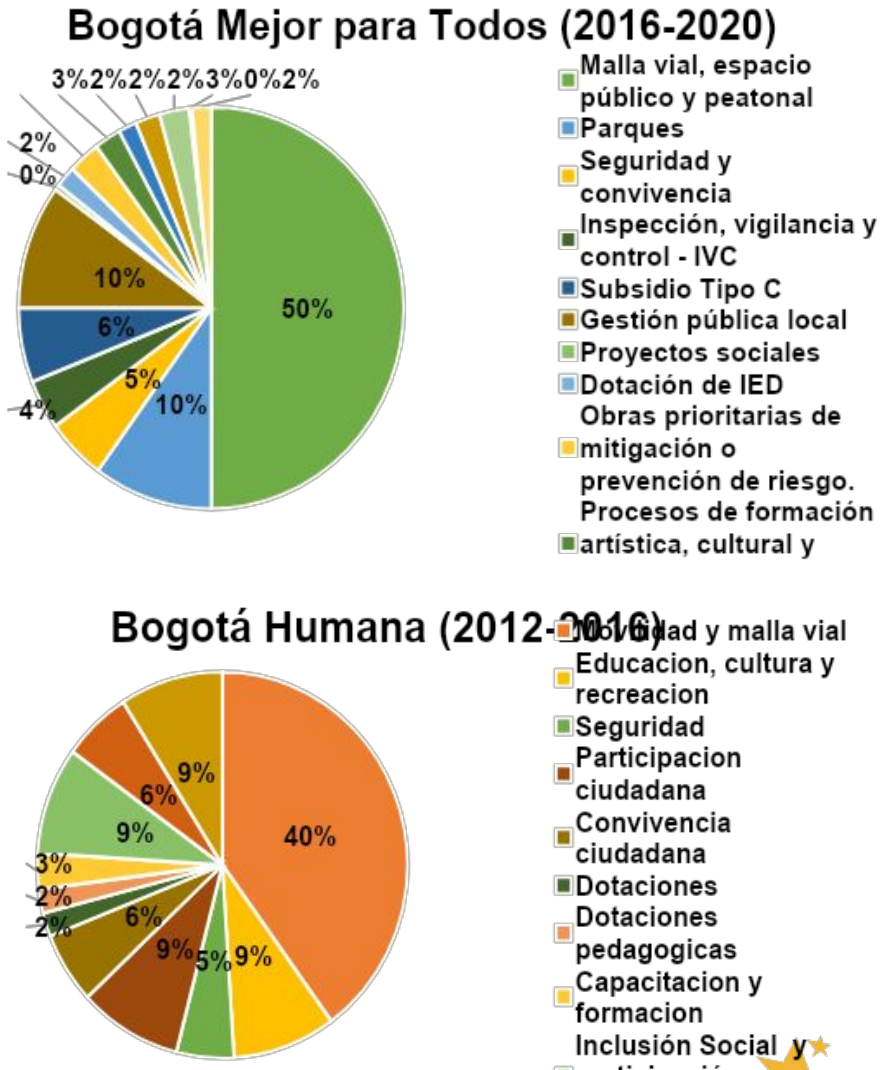
Fuente: La inversión proviene de los reportes de los FDL sobre sus recursos contratados en la vigencia 2023; incluye los contratos de obra, compra y suministro para las intervenciones de conservación, construcción, mantenimiento, y compra de la categoría de inversión de malla vial, para todos los contratos que se encuentren adjudicados y en proceso de adjudicación.

BOGOTÁ

Líneas de inversión Bogotá

La ciudadanía priorizó las necesidades locales cambiando la inversión histórica





Fuente: Informes SEGPLAN 2020-2023

Proposición 464 de 2023

Presupuesto y Malla vial

Secretaría Distrital de Gobierno

01 de septiembre de 2023